**Ενημέρωση 8-6-2017**

# ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΝΕΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ **ΦΕΚ 1746Β/19-5-2017**

Νέα τιμολόγια (**ΚΠΤ**) καταχωρήθηκαν με τον κωδικό όπως αναγράφονται στους καταλόγους της ΓΓΔΕ Και στις αντίστοιχες κατηγορίες (βιβλιοθήκες)
https://www.ggde.gr/index.php?option=com_docman&task=doc_download&gid=5343&Itemid=284
1-ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (ΟΔΝ)
2-ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ (ΥΔΡ)
2α-ΣΗΡΑΓΓΩΝ-ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ (ΥΣΦ)
3-ΛΙΜΕΝΙΚΑ (ΛΙΜ)

**!!-Σημαντικές αλλαγές στους ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ του Τιμολογίου ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

4-ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ (ΟΙΚ)
5-ΠΡΑΣΙΝΟΥ (ΠΡΣ)
6-ΗΛΕΚΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ (ΗΛΜ)

## Όλα τα άρθρα ξεκινούν με το ΚΠΤ-

**Π.χ. ΚΠΤ-Α-4.1.Μ-Α** είναι ο κωδικός του άρθρου Α-4.1 για την πρώτη κατηγορία οδοποιίας βιβλιοθήκης (**ΟΔΝ**)
**Κατά λοιπά ισχύουν οι οδηγίες όπως παρακάτω**
**-καταλήξεις άρθρων λόγω ύψους προϋπολογισμού**
**- καταλήξεις άρθρων όταν θα πρέπει να εφαρμοστεί προσαύξηση τιμής λόγω μεταφορών κλπ)**

---

**ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ 20-2-2013 (Με διορθώσεις 12-3-13)**

Νέα τιμολόγια (ΝΕΤ) **ΦΕΚ 363Β/19-2-2013** καταχωρήθηκαν με τον κωδικό όπως αναγράφονται στους καταλόγους της ΓΓΔΕ
Και στις αντίστοιχες κατηγορίες (βιβλιοθήκες)
1-ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (ΟΔΝ)
2-ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ (ΥΔΡ)
2α-ΣΗΡΑΓΓΩΝ-ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ (ΥΣΦ)
3-ΛΙΜΕΝΙΚΑ (ΛΙΜ)
4-ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ (ΟΙΚ)
5-ΠΡΑΣΙΝΟΥ (ΠΡΣ)
6-ΗΛΕΚΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ (ΗΛΜ)

με τις εξής προσθήκες
**Όλα τα άρθρα ξεκινούν με το ΝΕΤ-**

Υπάρχουν οι εξής ΚΑΤΑΛΗΞΕΙΣ στον κωδικό των άρθρων.
Σύμφωνα πάντα με την εγκύκλιο 7/12-2-2013

1- Επισήμανση άρθρου στο όποιο θα πρέπει να αυξηθεί η τιμή λογω μεταφορών

**(Οσα άρθρα επισημένονται με [*] *παραπλέυρως της αναγραφόμενης τιμής σε ΕΥΡΩ δεν συμπεριλαμβάνουν την δαπάνη της καθαρής μεταφοράς των, κατά περίπτωση, υλικών ή προϊόντων.***

***Η Δημοπρατούσα Αρχή θα προσθέτει στις τιμές αυτές την δαπάνη του μεταφορικού έργου, με βάση τα στοιχεία της μελέτης και τις συνθήκες εκτέλεσης του έργου.)***

***Για τον προσδιορισμό της ως άνω δαπάνης του μεταφορικού έργου καθορίζονται οι ακόλουθες τιμές μονάδας σε €/m³.km***

| **Σε αστικές περιοχές** | | ***€/m³.km*** |
|---|---|---|
| | - απόσταση < 5 km | **0.28** |
| | - απόσταση ≥ 5 km | **0,21** |
| **Εκτός πόλεως** | | |
| | · ***οδοί καλής βατότητας*** | |
| | - απόσταση < 5 km | **0,20** |
| | - απόσταση ≥ 5 km | **0,19** |
| | · ***οδοί κακής βατότητας*** | |
| | - απόσταση < 5 km | **0,25** |
| | - απόσταση ≥ 5 km | **0,21** |
| | · ***εργοταξιακές οδοί*** | |
| | - απόσταση < 3 km | **0,22** |
| | - απόσταση ≥ 3 km | **0,20** |
| **Πρόσθετη τιμή για παρατεταμένη αναμονή φορτοεκφόρτωσης** **-**(ασφαλτικά, εκσκαφές θεμελίων ) | | **0,03** |

Στον κωδικό του άρθρο προστίθεται το **.Μ**

2- Επισήμανση άρθρου ανάλογα με την συνολική δαπάνη του έργου
Για τα άρθρα εργων ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ
-Α Για Έργα προϋπολογισμού έως 1.500.000 €
-Β Για Έργα προϋπολογισμού από 1.500.001 έως 5.000.000 €
-Γ Για Έργα προϋπολογισμού από 5.000.001 έως 10.000.000 €
-Δ Για Έργα προϋπολογισμού πάνω από 10.000.000 €

**Π.χ.** **ΝΕΤ-Α-4.1.Μ-Α** είναι ο κωδικός του άρθρου Α-4.1 για την πρώτη κατηγορία οδοποιίας βιβλιοθήκης (ΟΔΝ)

(ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ Για τα άρθρα με διάστρωση ασφαλτοσκυροδεμάτων
ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ ΠΛΕΟΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΞΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ !!)

Για τα άρθρα ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ έργων
-Α Για Έργα προϋπολογισμού έως 1.500.000 €
-Β Για Έργα προϋπολογισμού από 1.500.001 έως 5.000.000 €
-Γ Για Έργα προϋπολογισμού πάνω από 5.000.000 €
Για τα άρθρα ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ έργων
-Α Για Έργα προϋπολογισμού έως 2.000.000 €
-Β Για Έργα προϋπολογισμού πάνω από 2.000.000 €
-Α-Φ Για Έργα προϋπολογισμού έως 2.000.000 € (ΧΩΡΙΣ ΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΥΛΙΚΟ-ΦΑΤΟΥΡΑ)
-Β-Φ Για Έργα προϋπολογισμού πάνω από 2.000.000 € (ΧΩΡΙΣ ΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΥΛΙΚΟ-ΦΑΤΟΥΡΑ)

π.χ. το άρθρο [ 53.01.01 ] = Δάπεδο ραμποτέ από ξυλεία τύπου Σουηδίας επί υπάρχοντος σκελετού Από λωρίδες πλάτους έως 8,0 cm. Υπάρχει και σαν [ **ΝΕΤ-53.01.01-Α-Φ** ] για το ίδιο άρθρο (Φατούρα) <u>για τη πρώτη κατηγορία οικοδομικών βιβλιοθήκης (ΟΙΚ)</u>

**<u>Επικαιροποίηση άρθρων Εργου</u>**
Αυτόματη ενημέρωση παλαιών άρθρων («Σουφλιά») γίνεται μέσα στο έργο.
-1 Αλλάζουμε την περίοδο εργασίας στο 1$^{ο}$ τρίμηνο 2013
-2 Σε κάθε άρθρο πατάμε διπλό κλικ και μετά το σχετικό πλήκτρο Ενημέρωσης-Επικαιροποίησης .

<u>Προσαύξηση τιμών Λιμενικών έργων (Γενικοί Οροί παραγρ. 1.4)</u>
Σε περιπτώσεις επισκευών ή εργασιών συντήρησης, όταν οι συμβατικές ποσότητες είναι μικρές, οι τιμές του παρόντος Τιμολογίου προσαυξάνονται ως εξής:

- Εκσκαφές, για συνολική ποσότητα μικρότερη από 5.000 m3, προσαύξηση της τιμής μονάδας κατά 10%
- Επιχώσεις, για συνολική ποσότητα μικρότερη από 1.000 m3, προσαύξηση της τιμής μονάδας κατά 10%
- Εξυγιάνσεις, λιθορριπές και φυσικοί ογκόλιθοι, για ποσότητα μικρότερη από 3.000 $m^3$, προσαύξηση της τιμής μονάδας κατά 15%
- Κάθε είδους τεχνητοί ογκόλιθοι, για ποσότητα μικρότερη από 1.000 $m^3$, προσαύξηση της τιμής μονάδας κατά 10%. Ισχύει και για τις εργασίες άρσης και επανατοποθέτησης.
- Ύφαλες σκυροδετήσεις, για ποσότητα μικρότερη από 20 $m^3$, προσαύξηση της τιμής μονάδας κατά 15%
- Ύφαλες κατασκευές με σκυρόδεμα για ποσότητα μικρότερη των 5 $m^3$ προσαύξηση τιμής μονάδας κατά 20 %.
- Πάσσαλοι, για ποσότητα μικρότερη από 200 $m^3$, προσαύξηση της τιμής μονάδας κατά 15%
- Ύφαλες κατασκευές με σακκολίθους σκυροδέματος για ποσότητα μικρότερη των 5 $m^3$ προσαύξηση τιμής μονάδας κατά 15%.

---

---

---

ΠΑΛΑΙΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ (Χωρίς αναλυτικό υπολογισμό) Ενημερωμένα μέχρι τον Μάρτιο 2012

Τα μέχρι τώρα άρθρα ΝΕΤ (Σουφλία) <u>δεν καταργούνται</u> για λόγους ιστορικής αναδρομής
1-ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ (ΟΔΝ)
2-ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ (ΥΔΡ)
3-ΣΗΡΑΓΓΩΝ-ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ (ΦΡΑ)
3-ΛΙΜΕΝΙΚΑ (ΛΙΜ)
4-ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ (ΟΙΚ)
5-ΠΡΑΣΙΝΟΥ (ΠΡΝ)

Και είναι καταχωρημένα με καταλήξεις
Επισήμανση άρθρου στο όποιο θα πρέπει να αυξηθεί η τιμή λογω μεταφορών
**(Οσα άρθρα επισημένονται με [*] *παραπλέυρως της αναγραφόμενης τιμής σε ΕΥΡΩ δεν συμπεριλαμβάνουν την δαπάνη της καθαρής μεταφοράς των, κατά περίπτωση, υλικών ή προϊόντων*.**
***Η Δημοπρατούσα Αρχή θα προσθέτει στις τιμές αυτές την δαπάνη του μεταφορικού έργου, με βάση τα στοιχεία της μελέτης και τις συνθήκες εκτέλεσης του έργου.)***
Στον κωδικό του άρθρο προστίθεται το .Μ

Επισήμανση άρθρου (ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ) στο όποιο δεν περιέχει την άξια της καθαράς ασφάλτου, η αξία της οποίας θα πρέπει να υπολογιστεί σε ξεχωριστή δαπάνη του έργου.
Στον κωδικό του άρθρο προστίθεται το -Χ

Επισήμανση άρθρου ανάλογα με την συνολική δαπάνη του έργου
Για τα άρθρα εργων ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ
-Α0 Για Έργα προϋπολογισμού έως 1.500.000 €
-Α1 Για Έργα προϋπολογισμού από 1.500.001 έως 5.000.000 €
-Α2 Για Έργα προϋπολογισμού από 5.000.001 έως 10.000.000 €
-Α3 Για Έργα προϋπολογισμού πάνω από 10.000.000 €
Για τα άρθρα ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ έργων
-Α0 Για Έργα προϋπολογισμού έως 1.500.000 €
-Α1 Για Έργα προϋπολογισμού από 1.500.001 έως 5.000.000 €
(χωρίς επέκταση) Για Έργα προϋπολογισμού πάνω από 5.000.000 €
Για τα άρθρα ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ έργων
-Α0 Για Έργα προϋπολογισμού έως 2.000.000 €
(χωρίς επέκταση) Για Έργα προϋπολογισμού πάνω από 2.000.000 €
-Α-Φ Για Έργα προϋπολογισμού έως 2.000.000 € (ΧΩΡΙΣ ΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΥΛΙΚΟ-ΦΑΤΟΥΡΑ)
-Φ Για Έργα προϋπολογισμού πάνω από 2.000.000 € (ΧΩΡΙΣ ΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΥΛΙΚΟ-ΦΑΤΟΥΡΑ)

---

---

---

**ΠΑΛΑΙΑ ΑΡΘΡΑ ΜΕ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΥΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥΣ ΤΙΜΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**
Νεα ανάλυση έργων Πρασίνου με βάση το ΦΕΚ 383Β/24-3-2005 - Ισχύει μόνο για **ΠΚΤΜΝΕ !!** είναι καταχωρημένα στην βιβλιοθήκη ΠΡΝ

Τα άρθρα ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ -ΑΤΟΕ ΦΕΚ429/1-4-1976 είναι καταχωρημένα στην βιβλιοθήκη ΟΙΚ

Τα άρθρα ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΦΕΚ 689Β/18-8-1979 είναι καταχωρημένα στην βιβλιοθήκη ΠΡΣ
Τα άρθρα ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΦΕΚ 1031Β/17-8-1976 είναι καταχωρημένα στην βιβλιοθήκη ΛΙΜ

Τα άρθρα Η/Μ εργασιών με βάση ΦΕΚ1083Β/4-12-1979 είναι καταχωρημένα στην βιβλιοθήκη ΗΛΜ

Τα άρθρα Η/Μ εργασιών με βάση αναλύσεις του συλλόγου Η-Μ είναι καταχωρημένα στην βιβλιοθήκη ΗΜΧ

Τα άρθρα ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ του αρχικού ΦΕΚ 1198Β/20-10-1975 & 58Β/31-1-1977 είναι καταχωρημένα στην βιβλιοθήκη ΟΔΟ (ισχύουν μέχρι 30-9-1992)
Τα άρθρα ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ του με μειώσεις αποδόσεων εργατικών είναι καταχωρημένα στην βιβλιοθήκη ΟΔΜ (ισχύουν από 1/10/1992 έως 15/8/1994)
Τα άρθρα ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ του ΝΕΟΥ ΦΕΚ538Β/7-7-1994 είναι καταχωρημένα στην βιβλιοθήκη ΟΔΝ (ισχύουν από 16/8/1994)

Τα άρθρα ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ του αρχικού ΦΕΚ 169Β/21-8-1980 είναι καταχωρημένα στην βιβλιοθήκη ΥΔΡ (ισχύουν μέχρι 30-9-1992)
Τα άρθρα ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ του με μειώσεις αποδόσεων εργατικών είναι καταχωρημένα στην βιβλιοθήκη ΥΔΜ (ισχύουν από 1/10/1992 )